



# 자율주행대회 안내

한국항공대학교  
AI자율주행시스템공학과 & 자율주행융합전공

# 국제 대학생 창작 자동차 경진대회

자율주행대회안내

- 대회소개 및 개요

- 일자: 2022년 9월말 ~ 10월초 경
- 주최: 한국교통안전공단, (사)한국자동차안전학회
- <http://www.kasa.hihompy.co.kr/cev/index.php>

- 경기 부문

- 전기차 부문
  - 가속성능 부문
  - 짐카나 부문
  - 주행성능 부문
- 자율전기차 부문
  - 제동검차 부문
  - 가속성능 부문
  - 짐카나 부문
  - 주행성능 부문
- 자율주행 부문
  - 예선주행부문(트랙주행+미션주행)
  - 본선주행부문(주행구간, 미션구간)

- 참가자격

- 대회일 기준으로 국내의 2년제 이상 모든 대학(교)에 등록 중인 재학 학부생
- 참가신청 시 재학 중이었지만, 대회 일에 휴학 및 퇴학 등 재학중이 아닌 인원은 참가자격 제한
- 최대 15명의 학부생으로 구성된 팀
- 1팀 당 지도교수 1인



# 국제 대학생 창작 자동차 경진대회

자율주행대회안내

- 대회장소 - 한국교통안전공단 자동차안전연구원 산하 K-city  
(자율주행 테스트베드, 경기도 화성시 소재)



## • 대회 일정

- 신청기한 - 3월 25일까지 (제작비 미지원 자체차량 참가자도 접수)
- 연구계획발표 - 4월 3일까지 (자체제원 참가팀도 연구계획발표 심사 참여)
- 최종 참가팀 선정 발표 및 참가비 납부 - 4월 15일까지 (참가 확정 후 참가비 납부, 동 기간 내에 제작비 미지원팀 참가 신청 및 참가비 납부)
- 사전교육 (온라인) - 5월 9일~8월 31일 (K-MOOC 수강)
- 사전연습 - 6월 1주, 2주, 대회 직전전주, 직전주 (참가팀 수에 따라 기간 변경 가능)
- 기술세미나 - 5월 3주 (일자 추후 공지)
- 기술보고서 마감 - 8월 19일
- 팀장/팀원 변경 마감 - 8월 26일
- 대회일 - 9월 30~10월 1일(금~토) or 10월 7일~8일(금~토), 상황에 따라 변경 가능

# 국제 대학생 창작 자동차 경진대회

자율주행대회안내

- 참가팀 확정 - "참가신청서"를 제출한 팀을 대상으로 연구계획의 타당성 및 적합성 등을 종합적으로 평가하여 제작비를 지원하는 18개 팀을 선정
- 제작비 미지원팀 참가: 연구계획서 발표심사에 탈락한 팀 중 제작지원금 지원 없이 참가를 원하는 팀 (제작비 미지원팀)은 주최의 지원 없이 자체예산으로 참가 가능. 제작비 미지원팀은 심사 결과 발표 이후 추가로 참가신청과 참가비를 납부하여야 함.
- 신청방법
  - 한국자동차안전학회 대회 홈페이지([www.kasa.kr](http://www.kasa.kr)) 온라인 접수
- 신청서류
  - 참가신청서(양식1, 양식11, 양식 12) 1부 (온라인 접수 후 별첨 서식 제출)
  - 대회 참가자 명단(양식2) 1부 (온라인 접수 후 별첨 서식 제출)
  - 참가이행동의서(양식3) 1부 (별첨 서식, E-mail 제출: [kang@kasa.kr](mailto:kang@kasa.kr))
  - 당해 대학기관 또는 지도교수, 팀장 은행계좌 사본 및 지도교수와 팀장 신분증 사본 각 1부 (E-mail 제출: [kang@kasa.kr](mailto:kang@kasa.kr))



# 국제 대학생 창작 자동차 경진대회

자율주행대회안내

- 참가자 사전교육: 국가평생교육진흥원(K-MOOC)을 통한 온라인 교육
  - [http://www.kmooc.kr/courses/course-v1:TS\\_KATRI+KATRI01+2021\\_KATRI01/about](http://www.kmooc.kr/courses/course-v1:TS_KATRI+KATRI01+2021_KATRI01/about)
  - 교육대상: 참가팀 당 최소 5명 이상
  - 강의당 팀원 최소 5명이 국가평생교육진흥원(K-MOOC)을 통해 수강하여야 하며 수강실적 및 수료증을 제출하여야 함. 적어도 1인의 참가자는 모든 강의를 이수해야 함. 강의 미이수 시 미이수자 인원당 10초의 패널티를 적용. 교육을 단 1명도 수강하지 않은 팀은, 예선전에 50초(10초 \* 5명)의 패널티를 부여.
  - 참가가 확정된 팀들을 대상으로 기술세미나를 개최하여 대회 규정에 대하여 설명
  - 참고: 과거 교육자료 → <http://www.kasa.hihompy.co.kr/cev/01introduction04.php>



# 국제 대학생 창작 자동차 경진대회

자율주행대회안내

## • 심사방법

- 경기심사는 기술보고서, 사전점검, 주행평가(예선경기, 본선경기)로 나누어 실시
- 주행평가의 경기결과는 총 주행시간, 패널티 및 벌점을 전체 합산하여 산출
- 대회심사는 2일간 진행
  - 1일차: 등록, 사전점검, 예선경기
  - 2일차: 본선경기 (본선진출 시), 시상식
- 대회 부문별 심사내역

구분		내역	기능
기술보고서		각 팀의 적용기술 등 기재	적용기술 확인
사전점검		센서 장착여부 비상정지장치 및 경보장치 점검 플랫폼 및 주요부품 사양충족 여부	출전자격 점검
주행 평가	예선경기	트랙주행 + 미션주행	본선경기 진출팀 결정 최종성적 40% 반영
	본선경기	주행구간 미션구간	최종성적 60% 반영



# 국제 대학생 창작 자동차 경진대회

자율주행대회안내

## • 시상내역

부문			시상수	상 금	시 상	시상명칭
자율주행차 부 문	경기 부문	대상 (Grand Prix)	1	500 만원	우승기, 트로피, 상장	국토교통부 장관상
		금상	1	200 만원	트로피, 상장	공단 이사장상
		은상	1	150 만원	트로피, 상장	공단 이사장상
		동상	1	80 만원	트로피, 상장	공단 이사장상
		장려상	2	50 만원	상장	공단 이사장상
	창작기술 부문	우수상	1	100 만원	상장	자동차안전학회장상
	디자인 부문	우수상	1	50 만원	상장	자동차안전학회장상

